

Jäämurdeteenuse tellimise leping

Jäämurdeteenuse osutamine navigatsiooni kindlustamiseks Soome lahel aastatel 2022 – 2032

Riigihanke viitenumber 226387

Transpordiamet, mis on esindatud peadirektori Kaido Padar isikus, edaspidi nimetatud „Amet“

ja

Osaühing TS Shipping, seaduse ja põhikirja alusel tegutseva juhatuse liikme Ülo Eero isikus, edaspidi nimetatud „Töövõtja“

ON KOKKU LEPPINUD

- alljärgnevates lepingutingimustes ja lisades,

mis kogumis moodustavad Jäämurdeteenuse tellimise lepingu.

Käesoleva lepingu tingimused on lisades sätestatu suhtes ülemuslikud.

Hankaleping	Error! Bookmark not defined.
I ÜLDISED SÄTTED	3
II Lepingu eesmärk ja objekt	4
III TÖÖPERIOODID	5
IV LEPINGU TÄITMINE	6
V LEPINGU KESTVUS.....	8
VI LEPINGU HIND JA TASUMINE.....	8
VII LEPINGU ERAKORRALINE ÜLESÜTLEMINE	9
VIII LEPINGULISTE KOHUSTUSTE RIKKUMINE	11
IX FORCE MAJEURE	11
X KINDLUSTUS.....	12
XI MUU	12
XII POOLTE ANDMED JA ALLKIRJAD:	13

I ÜLDISED SÄTTED

Käesolev leping on sõlmitud riigihanke „Jäämurdeteenuse osutamine navigatsiooni kindlustamiseks Soome lahel aastatel 2022 – 2032“ viitenumbriga 226387 alusel.

Käesoleva lepingu alusel toimuv teabeedastus peab toimuma kirjalikus vormis. Lihtkiri loetakse ameti poolt kättesaaduks päeval, mil see on ameti dokumendihaldussüsteemis registreeritud. Kiireloomulised teated võivad olla edastatud ka faksi või elektronposti teel. Sellisel juhul loetakse need teise poole poolt kättesaaduks kättesaamiskinnituse jõudmisest adressaadilt saajale.

Teave peab olema edastatud järgmistel aadressidel:

Transpordiamet

Martin Kaarjärv

Jm Tarmo asenduskapten - jäämurde koordinaator

Valge 4

11413 Tallinn

Eesti Vabariik

E-maili aadress: winternavigation@transpordiamet.ee või martin.kaarjarv@transpordiamet.ee

Telefon: +372 620 5769 või +372 524 3842

Faks: +372 620 5766

Töövõtja

Ülo Eero

Juhatusel liige

TS SHIPPING OÜ

Sadama 25/2, Tallinn 10111

E-maili aadress: y.eero@portoftallinn.com või tsshopping@portoftallinn.com

Telefon: +372 520 0270 või +372 512 2000

Faks: Puudub

Eespool esitatud andmete muutumisest informeerivad pooled kohe teineteist kirjalikus vormis.

II Lepingu eesmärk ja objekt

II.1. Lepingu eesmärgiks on jäämurdevõimekuse tagamine Eesti vetes talvise navigatsiooni perioodil (edaspidi tööperiood).

II.2 Tulenevalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 23.12.2003. a määruse nr 265 § 4 lg 1 korraldab jäämurdetöid Transpordiamet.

Käesoleva lepingu alusel Amet tellib ja Töövõtja kohustub tagama jäämurdeteenuse osutamise kokkulepitud tingimustel ja tööperioodidel. Jäämurdetööde teostamiseks sõlmivad pooled igakordselt, prahtimislepingu (*time-charter*) BIMCO standardlepingu „SUPPLYTIME 89“ tingimuste kohaselt, võttes arvesse käesolevas lepingus sätestatud. Prahtimisleping peab olema sõlmitud hiljemalt 30 päeva enne tööperioodi algust. Sõlmitavad prahtimislepingud loetakse käesoleva lepingu lisadeks.

II.3 Nõuded jäämurdetöödeks kasutatavale laevale:

1. Laev peab olema jäämurdja, mis omab vastavat klassifikatsiooniühingu noteeringut
2. Laeva maksimaalne pikkus 120 m
3. Laeva minimaalne laius 23 m
4. Maksimaalne süvis 8,5 m
5. Sõuajamite minimaalne väljundvõimsus (Propulsion Output) 10 000 kW
6. Peamasinate minimaalne koguvõimsus 13 000 kW
7. Kontaktpukseerimise seadme (*towing notch*) ja puksiirtrossi olemasolu laevade pukseerimiseks jääs.

Töövõtja peab olema käesolevas punktis nimetatud laeva omanik või laevapereta prahtija käesoleva lepingu allkirjastamise ajal ja kogu lepingu kehtivusaja jooksul.

Laeva spetsifikatsioon lisatakse prahilepingule.

II.4 Tööpiirkond

Laeva tööpiirkond on Läänemeri. Põhilised jäämurdetööd toimuvad Soome lahe piirkonnas teenindamaks järgmisi sadamaid:

- Paldiski Põhjasadam;
- Paldiski Lõunasadam;
- kõik Tallinna ja Kopli lahe sadamad;

- Muuga sadam;
- Kunda sadam;
- Sillamäe sadam.

Ametil on õigus laeva kasutamiseks ka teistes külgnevates piirkondades nii Eesti kui ka naaberriikide vetes.

III TÖÖPERIOODID

III.1 Laeva tööperioodid:

a. Laeva tööperioodideks on:

1. (2022/2023) – 20.12.2022 kuni 20.04.2023
2. (2023/2024) – 20.12.2023 kuni 20.04.2024
3. (2024/2025) – 20.12.2024 kuni 20.04.2025
4. (2025/2026) – 20.12.2025 kuni 20.04.2026
5. (2026/2027) – 20.12.2026 kuni 20.04.2027
6. (2027/2028) – 20.12.2027 kuni 20.04.2028
7. (2028/2029) – 20.12.2028 kuni 20.04.2029
8. (2029/2030) – 20.12.2029 kuni 20.04.2030
9. (2030/2031) – 20.12.2030 kuni 20.04.2031
10. (2031/2032) – 20.12.2031 kuni 20.04.2032

Laeva tööperioodide jooksul Töövõtja tagab laeva ja selle meeskonna valmisoleku jäämurdetöödeks.

III.2 a. Töövõtja ei sõlmi kolmandate isikutega lepinguid laeva kasutamiseks, mille täitmisest tulenevalt Laeva rakendamine käesolevas Lepingus sätestatud tööperioodi jooksul jäämurdetööks ei ole võimalik.

b. Töövõtja peab oma käesolevast lepingust tulenevatest kohustustest informeerima kolmandaid isikuid, prahtijaid ja teisi isikuid, kelle huvid võivad olla puutes käesoleva Lepingu täitmisest. Samuti kohustub Töövõtja tagama, et mis tahes kokkulepe kolmandate isikutega käesoleva Lepingu kehtivusajal sisaldaks tingimust, mis tagab Töövõtja vabaduse osutada teenust käesoleva Lepingu alusel kokku lepitud tööperioodidel.

III.3 Dokkimine ja remont

a. Töövõtja ei planeeri laeva dokkimist ja ekspluatatsioonist väljaviimist plaaniliseks remondiks tööperioodide ajal.

III.4 Jäämurdetööde teostamine

- a. Töövõtja kohustub määrama kontaktisiku, kes on võimeline võtma ööpäevaringselt vastu väljakutseteid Ametilt. Kontaktisiku kontaktandmed on esitatud prahilepingus ning Töövõtja on kohustatud Ametit kirjalikult informeerima kontaktandmete muutmisest.
- b. Töövõtja ei või kasutada laeva jäämurdeteenuse või individuaalse jäämurdeteenuse osutamiseks teistele tellijatele sel ajal, kui see teostab jäämurdetöid Ametiga sõlmitud „SUPPLYTIME 89“ tingimuste kohaselt, välja arvatud siis, kui selleks on saadud Ameti igakordne ja selgesõnaline luba kirjalikus vormis. Taotluse sellise teenuse osutamiseks peab Töövõtja esitama kirjalikus vormis. Käesolevas all-klauslis sätestatu ei muuda ega välista laeva kapteni rahvusvahelisest õigusest ja meretavadest tulenevat kohustust aidata hädas olevaid laevu ja päästa inimesi.
- c. Amet võib jäämurdetööde teostamise ajaks määrata Laevale oma esindaja(d), et hõlbustada kommunikatsiooni Ameti jäämurdja Tarmo asenduskapteni jäämurde koordinaatoriga (edaspidi jäämurde koordinaator) ja laeva vahel tõhustamaks Laeva kasutamist.

IV LEPINGU TÄITMINE

IV.1 TÖÖVÕTJA

- a. Töövõtja peab käesoleva Lepingu alusel osutama teenust oma kõrgeimate ametialaste standardite kohaselt. Töövõtja kannab täielikku vastutust selles osas, mis puudutab tema vastavust õigusnormidega, sealhulgas ka nendega, mis puudutavad töösuhteid, maksustamist ja sotsiaalvaldkonda.
- b. Töövõtja on ainuvastutav selle eest, et tema ettevõttel oleksid käesoleva Lepingu täitmiseks vajalikud load, litsentsid ja tunnistused.
- c. Kui mis tahes ettenägematu sündmus, *force majeure* olukord, tegevus või tegevusetus otseselt või kaudselt takistab kas osaliselt või täielikult teenuse osutamist käesoleva Lepingu alusel, peab Töövõtja sellise sündmuse dokumenteerima ning sellest Ametit kirjalikult teavitama. Teade peab sisaldama sündmuse kirjeldust ja alguse kuupäeva, samuti selgitust, mida Töövõtja on ette võtnud selleks, et Laev taas käesolevale Lepingule vastavasse olukorda viia. Sellise sündmuse puhul peab Töövõtja prioriteediks olema probleemi lahendamine, mitte vastutava isiku määramine.
- d. Kui Töövõtja käesoleva Lepinguga võetud kohustusi ei täida, võib Amet vähendada käesoleva Lepingu alusel makstavat tasu proportsionaalselt rikkumise suurusega. Eelmine lause ei välista Ameti õigust leping Töövõtja-poolse rikkumise korral üles ütelda. Lisaks sellele on Ametil õigus esitada Töövõtja vastu kahjunõue vastavalt VIII. artiklis sätestatule.

- e. Ametil on õigus teostada käesoleva Lepingu kehtivusaja jooksul, enne igakordse prahilepingu sõlmimist, laeva ülevaatusi veendumaks, et laev vastab käesoleva Lepingu tingimustele ning on valmis jäämurdetööde teostamiseks. Selliste ülevaatuste aja lepivad Pooled iga kord enne ülevaatuseteostamist kokku.
- f. Pärast ülevaatuseteostamist edastab Amet Töövõtjale kokkuvõtte, milles on märgitud laeva ülevaatuseteostamise käigus; kui ülevaatuseteostamisel on avastatud puudusi, siis ka nende kirjelduse ja soovitud puuduste kõrvaldamiseks. Töövõtja on kohustatud Ameti poolt avastatud puudused kokkulepitaval viisil kõrvaldama. Kui ülevaatuseteostamisel on avastatud puudused, mis ei võimalda või takistavad Töövõtjal käesoleva Lepinguga võetud kohustuste täitmist, võib Amet käesoleva lepingu erakorraliselt üles öelda vastavalt artiklis VII sätestatudle.
- g. Töövõtja peab Ametit viivitamatult teavitama mis tahes sündmusest, mis mõjutab käesoleva Lepingu alusel võetud kohustuste täitmist. Selliseks sündmuseks võib olla näiteks õnnetus, sadama- või lipuriigi poolt laeva kinnipidamine või muu selline.
- h. Kui laev seisab kai ääres jäämurde ootel ("stand-by"), siis töökäsu saadud Ametilt peab laev väljuma teenust osutama 1 ööpäeva jooksul.
- i. Mis tahes viited Töövõtja personalile käesolevas Lepingus puudutavad vaid neid isikuid, kes on otseselt hõlmatud käesoleva Lepingu täitmisega.
- j. Töövõtja peab tagama, et käesoleva Lepingu raames tööülesandeid täitvad isikud omaksid piisavat tööalast kvalifikatsiooni ja kogemusi, mis on vajalikud neile pandud kohustuste täitmiseks.
- k. Töövõtja ei esinda Lepingu täitmise raames Ametit ega või käituda viisil, mis võiks kolmandatele isikutele sellise ettekujutuse luua. Töövõtja peab vajadusel kolmandaid isikuid teavitama, et ta ei kuulu Ameti koosseisu.
- l. Töövõtja peab veenduma, et tema personal üldiselt, eriti kapten(id), on aru saanud, et:
 - Jäämurdetööde teostamisel ei saa töökorraldused olla antud ega aktsepteeritud ei Ametilt ega Ameti esindaja(te)lt laeva pardal ega mistahes kolmandate isikute poolt. Töökorraldused võivad olla edastatud eranditult Ameti jäämurde koordinaatori poolt.
 - Ametit ei saa mis tahes tingimustel lugeda personali tööandjaks ning tulenevalt Ameti ja Töövõtja vahelisest lepingust ei teki neil isiklikult ega otseselt mingeid õigusi Ameti suhtes.
- m. Töövõtja peab tagama, et vastavad tingimused sisalduvad Töövõtja või teenuse pakkujate personali töö- või teenistuslepingutes.
- n. Töövõtja vastutab ainuisikuliselt ja täielikult personali eest, kes teenust osutab.

IV.2 LAEVAPERE

- a. Laeva kapten ja ohvitserid peavad olema võimelised suhtlema inglise keeles tasemel, mis on vajalik jäämurdetööde läbiviimiseks, jäämurde koordinaatoriga suhtlemiseks, ettekannete tegemiseks ning korralduste vastuvõtuks.
- b. Laeva kaptenil peab olema jäämurdetööde alane töökogemus.
- c. Laeva kapten ja laevapere liikmed peavad käesolevast lepingust tulenevaid kohustusi täitma täpselt, õigeaegselt, kasutades maksimaalselt ära laeva võimalusi. Kapten ja vanemmehaanik peavad täielikke ja korrektseid logisid, mis on Ametile kättesaadavad vähemalt Lepingu lõppemiseni.

IV.3 LAEV

- a. Laev peab tööperioodide ajal vastama prahilepingu Lisa 1-le (laeva spetsifikatsioon).
- b. Lepingu allkirjastamise järel peab laev kõigi tööperioodide ajal kuni lepingu lõppemiseni olema merekõlblik, heas seisukorras ning valmis jäämurdetööde teostamiseks.
- c. Töövõtja peab tagama, et Laev vastab kõigile lipuriigi nõuetele, seal hulgas tervisekaitse ja tööohutuse nõuetele.
- d. Töövõtja peab asendama laeva töökorras merekõlbliku lepingujärgset jäämurdeteenust võimaldava laevaga kui lepingujärgne laev ei ole võimeline tehnilise rikke või merekõlbmatuse tõttu lepingujärgset teenust osutama 10 ööpäeva jooksul.

V LEPINGU KESTVUS

- a. Käesolev Leping kehtib selle allkirjastamisest kuni artikli III. klauslis 1.a märgitud viimase tööperioodi lõpukuupäevani.

VI LEPINGU HIND JA TASUMINE

VI.1 LEPINGU HIND:

- a. Prahiraha suuruseks 2022/2023, 2023/2024 ja 2024/2025 tööperioodiks on:

Operational Rate 44 800 (nelikümmend neli tuhat kaheksasada) eurot,

Stand-by Rate 44 800 (nelikümmend neli tuhat kaheksasada) eurot,

mis ei sisalda kütust ja määrdeõlisid (SUPPLYTIME 89 box 19). Kui Töövõtja asukohariigiks on Eesti Vabariik, siis lisandub prahirahale käibemaks.

Kütuse hind. Jäämurdetööde käigus ostetava kütuse hinna kooskõlastab Töövõtja eelnevalt Ametiga enne igakordset ostu.

- b. Alates 2025/2026 tööperioodist on Pooltel õigus, üks kord kalendriaasta jooksul muuta prahiraha suurust. Prahiraha suuruse muutmisel võetakse aluseks Eesti tarbijahinnaindeks (30. aprilli seisuga, sisaldab kõiki regioone ja kaubagruppe) korrutatuna koefitsiendiga 0,8. Prahiraha suurus ei tohi kalendriaastas muutuda üle 3 %. Pool, kes soovib muuta prahiraha suurust järgneval tööperioodil peab teist poolt informeerima vähemalt 6 kuud enne järgmise tööperioodi algust.

VI.2 MAKSUD

- a. Maksude tasumise kohustus vastavalt Töövõtja asukohariigi seadustele lasub Töövõtjal.
- b. Töövõtja esitatud arvetel peab olema viide asukohariigile, mille seaduste kohaselt maksustamine toimub. Käibemaks peab olema eraldi näidatud.

VI.3 ARVELDUSE KORD

- a. Töövõtja poolt esitatud arve tasumise tähtjaks on 30 päeva arve esitamise kuupäevast.
- b. Igakordse „SUPPLYTIME 89“ allkirjastamisel tasub Amet Töövõtjale viimase poolt esitatud arve alusel 15 päeva prahiraha; seejärel, tööperioodi jooksul, tasub Amet Töövõtjale viimase poolt esitatud arvete alusel prahiraha 15 päeva kaupa (SUPPLYTIME 89 box 21 ja 23);
- c. Laeva kütusekulu arvestatakse tööperioodi alguse ja lõpu kütuse näidu ning punkerdamise andmete alusel. Pooled vormistavad kahepoolselt allakirjutatud akti laeva punkrites oleva kütuse ja määrdeainete hulga kohta. Kütuse ja määrdeainete kohta arve esitamisel lisatakse arvele vastavad saatelehed toimunud punkerdamiste kohta (SUPPLYTIME 89 box 23);
- d. Tööperioodi jooksul teostatud punkerdamiste kohta esitab Töövõtja arved koos prahiraha arvetega (SUPPLYTIME 89 box 23). Kütuse tarnija ja ostuhinna peab Töövõtja igakordselt punkerdamise eel Ametiga kooskõlastama.

VII LEPINGU ERAKORRALINE ÜLESÜTLEMINE

VII.1 AMET VÕIB KÄESOLEVA LEPINGU ÜLES ÖELDA JÄRGMISTEL PÕHJUSTEL:

- a. Ametil on õigus käesolev leping üles öelda, kui Töövõtja suhtes on alustatud ühinemise, laialisaatmise või reorganiseerimise menetlust (muul eesmärgil kui ettevõtete ühinemiseks või saneerimiseks), likvideerimist või on nimetatud pankrotihaldur, vara hooldaja või täitur pankroti või muu analoogilise menetluse algatamisel vastava jurisdiktsiooni kohaselt.
- b. Töövõtja suhtes on jõustunud tema professionaalset tegevust puudutav kohtuotsus;

- c. Töövõtja on süüdi tõsisel ametialases rikkumises, mis on tõendatud Ameti poolt;
- d. Töövõtja ei ole täitnud oma maksualaseid kohustusi vastavalt lipuriigi, lepingule kohaldatava riigi või lepingu täitmisriigi seadustele;
- e. Ametil on põhjendatud kahtlused, et Töövõtja on seotud pettuse, korrupsiooni või mis tahes muu illegaalse tegevusega või kuulub kuritegelikku organisatsiooni;
- f. Töövõtja on süüdi hankemenetluse käigus valeinformatsiooni esitamises või jätab nõutava informatsiooni esitamata;
- g. Muutused Töövõtja õiguslikus, majanduslikus, tehnilises või organisatsioonilises korralduses Ameti arvamuse kohaselt võivad oluliselt mõjutada Töövõtja võimet täita käesoleva Lepinguga võetud kohustusi;
- h. Töövõtja ei ole endast tulenevatel põhjustel võimeline soetama mis tahes litsentse või lubasid, mis on käesoleva Lepingu täitmiseks vajalikud;
- i. Kui Töövõtja, peale Ametilt kirjaliku teate saamist, milles nõutakse puuduste kõrvaldamist, puuduste kõrvaldamiseks antud tähtaja möödumisel ei ole kõrvaldanud puudusi, mida võib lugeda lepingu jämedaks rikkumiseks;
- j. Kui laeva registreerimise või lipuriik rekviireerib laeva seda rentides, omandiõigust võttes või muul viisil võtab Laeva oma valdusse lepingu kehtivuse ajal;
- k. Kui mistahes valitsus, isik, või grupp, olenemata sellest, kas see tegutseb valitsuse nimel või huvides või mitte, konfiskeerib, rekviireerib, sundvõõrandab, peab kinni või muul viisil võtab Laeva enda valdusse;
- l. Laeva tegeliku või konstruktiivse huku või kadumamineku korral.
- m. Lepingu ülesütlemise eel all-klauslites e, g või i toodud alustel peab Töövõtjale olema antud võimalus arvamust avaldada. Leping loetakse ülesõelduks päevast, mil Töövõtja on sellesisulise teate kätte saanud.

VII.2 *Force majeure* sündmuse korral, millest on teist poolt teavitatud vastavalt artiklile IX, on mõlemal poolel õigus leping üles öelda, kui sündmusest tulenevalt ei ole jäämurdeteenuse osutamine võimalik.

VII.3 ÜLESÜTLEMISE TAGAJÄRJED

- a. Mõjutamata mis tahes teiste käesolevas Lepingus toodud tingimuste kehtivust, Lepingu ülesütlemise korral Ameti poolt Töövõtja loobub mis tahes kahjunõuetest, mis tulenevad Ameti poolsest lepingu ülesütlemistest, kaasa arvatud kaod, mis tulenevad eeldatavast kasumist ilmajäämisest. Teate saamisel Lepingu ülesütlemise kohta peab Töövõtja tarvitusele võtma

abinõud kulude vähendamiseks ja kahjude vältimiseks ning tühistama või vähendama oma käesoleva Lepingu täitmisega seotud kohustusi kolmandate isikute suhtes.

- b. Amet võib Töövõtjalt nõuda lepingu ülesütlemisest tulenevate kahjude kompenseerimist, välja arvatud juhul, kui Leping oli üles öeldud artikli VII.1 all-klauslites k, l või m toodud alustel.
- c. Lepingu ülesütlemisel on Ametil õigus sõlmida jäämurdetööde teostamiseks Leping mis tahes teise teenusepakkujaga. Ametil on õigus nõuda Töövõtjalt selle lepingu sõlmisega seotud kulude kompenseerimist. Käesolev all-klausel ei mõjuta mis tahes teiste käesoleva Lepinguga sätestatud õiguste ja tagatiste kehtivust.

VIII LEPINGULISTE KOHUSTUSTE RIKKUMINE

- a. Kui Töövõtja rikub käesolevast Lepingust tulenevaid kohustusi aja jooksul, mis on Lepingus sätestatud, siis mõjutamata Lepingus sätestatud Ameti õiguse kehtivust käesolev leping üles öelda või Töövõtja tegelikku või potentsiaalset vastutust, võib Amet kahjude kompenseerimiseks nõuda:
 - summat, mis on 50% eelmise tööperioodi prahirahast, kui Töövõtja ei sõlmi Ametiga prahilepingut järjekordseks tööperioodiks.
- b. Pooled on kokku leppinud, et käesoleva klausli alusel sissenõutav on ette nähtud Ameti kahjude kompenseerimiseks ja sellel ei ole karistuslikku iseloomu ning sisse nõutav summa vastab Poolte ettekujutusele põhjendatud ja ausast kompensatsioonist Lepingu rikkumisest tuleneva kahju heastamiseks.

IX FORCE MAJEURE

- a. *Force majeure* all mõistavad pooled ettenägematut ja erakordset olukorda, mis takistab Poolt täitmast mis tahes käesolevast Lepingust tulenevat kohustust, ning mis ei tulene Poole või Poole alltöövõtja eksimusest, hooletusest, tegevusetusest ning mida ei olnud võimalik kohast hoolsust üles näidates vältida ja mida ei ole võimalik parandada.
- b. Mõjutamata Artikli IV.1 c kehtivust, kui Poole tegevus on mõjutatud *force majeure* sündmusest, peab ta teist Poolt viivitamatult kirjalikult teavitama sündmuse iseloomust, eeldatavast kestusest ja mõjust.
- c. Kumbki Pool ei vastuta oma lepinguliste kohustuste rikkumise eest, kui sellise rikkumise põhjustas *force majeure* sündmus. *Force majeure* aja eest ei ole Töövõtjal õigus saada prahiraha.
- d. Pooled on kohustatud tegema kõik selleks, et vähendada *force majeure* sündmusest tulenevaid kahjusid.

X KINDLUSTUS

- a. Töövõtja peab omama kindlustuskatet kõigi Lepinguga seonduvate riskide, vastutuste ja kahjude eest. Lisaks sellele peab Töövõtjal olema täiendav kindlustus ulatuses, mis on põhjendatud tulenevalt tööstusharu praktikast. Ameti nõudel peab Töövõtja Ametile esitama koopiaid vastavatest kindlustuslepingutest.
- b. Töövõtja peab soetama ja tagama kehtivate kindlustuste olemasolu allpool loetletud riskide katteks. Kindlustusandja peab omama Standard & Poors' või Moody's vähemalt A reitingut. Kindlustuspoliiside limiidid ei või olla allpool toodust väiksemad. Töövõtja peab soetama ja tagama järgmiste kindlustuspoliiside olemasolu:
 - mere kaskokindlustus (*Marine Hull Insurance*) – mere kaskokindlustus peab olema piirides, mis on tavapärased Töövõtja laeva(de)l;
 - laevaomaniku vastutuskindlustus (*Protection and Indemnity Insurance*) – vastastikune kindlustus või mere vastutuskindlustus Laevale, mis peab muuhulgas sisaldama katet laevapere vastutuse, kolmandate isikute kehavigastuste ja varakahjustuste, kokkupõrkevastutuse, pukseerija vastutuse eest ja muu vastutuse eest, vajadus mille järele tekib Töövõtja tegevusest käesoleva Lepingu või „SUPPLYTIME 89“ alusel. Kindlustuskatte suurus peab olema võrdne või suurem kui 5 miljonit eurot;
- c. Töövõtja peab Ameti nõudmisel esitama kindlustuspoliisid ulatuses, mis on vajalik veendumaks, et Töövõtja on täitnud käesolevast Lepingust tulenevad nõuded.
- d. Käesoleva klausli täitmine on Lepingu seisukohalt oluline ning mittevastavus on Lepingu ülesütlemise aluseks, välja arvatud siis, kui puudused on kõrvaldatud 10 päeva jooksul sellealasest teavitusest.

XI MUU

XI.1 ALLTÖÖVÕTT

Töövõtja ei või Lepingu täitmiseks sõlmida alltöövõtulepingut.

XI.2 LEPINGU ÜLEANDMINE

Töövõtja ei või täielikult või osaliselt käesolevast Lepingust tulenevaid õigusi ega kohustusi üle anda ilma Ameti eelneva heakskiiduta.

Sellise heakskiidu puudumisel on lepingu üleandmine tühine.

XI.3 LEPINGU ARTIKLITE TÜHISUS

Juhul kui üks või mitu käesoleva lepingu artiklitest loetakse kehtetuks või tuleb see kehtetuks lugeda tulenevalt riikidevahelisest lepingust, õigusaktist või jõustunud kohtuotsusest, jäävad ülejäänud artiklid oma mahult ja sisult jõusse. Sellisel juhul peavad Amet ja Töövõtja käesoleva Lepinguga tekstis viivitatamatult vajalikud muudatused tegema, väljendamaks Poolte tahet, nii nagu see oli väljendatud Lepinguga allkirjastamisel.

XI.4 ÕIGUSE VALIK JA VAIDLUSTE LAHENDAMINE

- a. Käesolevale Lepinguga suhtes kohaldatakse Eesti Vabariigi õigust.
- b. Mõjutamata järgneva all-klausli kehtivust, vaidluse tekkimise korral käesoleva Lepinguga tõlgendamise või rakendamise suhtes püüdlevad Pooled sellise vaidluse lahendamisele omavaheliste läbirääkimiste käigus.
- c. Kui vaidluse lahendamise läbirääkimised ei ole edukad, lahendatakse vaidlus kohtus.

XI.5 LEPINGU MUUDATUSED JA TÄIENDUSED

Käesoleva Lepinguga muutustes ja täiendustes lepivad Pooled kokku ja need jõustuvad pärast mõlema Poole allkirjastamist.

Leping on allkirjastatud digitaalselt.

XII POOLTE ANDMED JA ALLKIRJAD:

Transpordiamet

Osaühing TS Shipping

Reg-nr 70001490

Reg-nr 11163254

Valge 4, 11413 Tallinn

Sadama tn 25/2, 10111 Tallinn

Telefon 620 1200

Telefon 520 0270

E-post info@transpordiamet.ee

E-post tsshopping@portoftallinn.com

(allkirjastatud digitaalselt)

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaido Padar

Ülo Eero